Схема состава поезда №34/33 «Батыс» в сообщении Актобе-Алматы-1

на график движения поездов 2024/2025 годы

| № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | куп | плац | общ |
| 53 | Б | Актобе-Алматы-1 |  |  |  |  | ЛВРЮ  В обороте четыре состава ЛВРЗ Актобе АО «ПП» на ЭПТ |
| – | ДЭС | Актобе-Алматы-1 | – | – | – | – |
| 1 | К | Актобе-Алматы-1 | – | 36 | – | – |
| 2 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 3ф | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 4 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 5 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 6 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 7 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 8 | К | – “ – | - | 36 | - | – |
| 9  10 | КРИ  \*ВР  К | – “ –  – “ –  – “ – | -  -  – | 24/6  -  36 | -  -  - | –  -  – |
| 11 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 12 | К | – “ – | – | 36 | - | – |
| 13 | ПЛ | – “ – | – | - | 58/(2)/56(4) | – |
| 14 | ПЛ | – “ – | – | – | 58(2)/56(4) | – |
| 15  16ф  17  18  19 | ПЛ  ПЛ  ПЛ  К  К | – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | -  - | -  -  -  36  36 | 58(2)/56(4)  58(2)/56(4)  58(2)/56(4)  -  - | -  -  -  -  - |  |
| **Итого:** | | | **-** | **492/6** | **290/10**  **(280/20)** | - | **782/16**  **(772/26)** |  |  |  |  |

1.Поезд №34/33 Актобе-Алматы-1 скорый круглогодичный, курсирует ежедневно.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Актобе с «головы», из Алматы-1 с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5) по КЗХ:** от Актобе до Алматы-1 – 19 вагонов

**4. Установленная схема поезда по участкам следования ( состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** на участке Актобе-Алматы-1 19 вагонов, на участке Актобе-Шалкар 22 вагона

**5. Станции изменения направления движения поезда:** нет.

**6. Станции смены локомотивов:** Актобе, Сексеул, Шиели, Арыс-2, Алматы-1

**7.Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Жем, Шалкар, Кызылорда, Тараз, Алматы-1.

**8.Станции снабжения водой:** Актобе, Шалкар, Туркестан, Казалы, Кызылорда, Тараз, Алматы-1.

**9.Станции снабжения топливом:** Актобе

**10.Станции обслуживания ЭЧТК:** Актобе, Белкол, Алматы-1.

**11.Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Актобе, Кандыагаш, Жем, Шалкар, Казалы, Кызылорда, Туркестан, Шымкент, Тараз, Шу, Отар, Алматы-1.

**12. Выделяются места:** в купейных и плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников.

При следовании из Актобе в плацкартных вагонах места 3 и 6 выделяются для хранения постельного белья, при следовании из Алматы-1 в плацкартных вагонах выделяются места 3, 6, 9, 12 для хранения использованного белья.

Вагон **№ 6 КУП** с признаком «Женский вагон»

В вагоне **№9 КРИ** место 1 для ЛНП, места 2, 3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением рундука под местом 1 для хранения технической аптечки, места с 5 по 26 для продажи пассажирам, места 27, 28 (с 05.00 до 01.00 часа) для сотрудников полиции по сопровождению поездов и отдыха работников вагона-ресторана (с 01.00 до 05.00 часов), места 29, 30 для пассажиров с ограниченными возможностями.

В вагонах **№4, 5, 6, 7, 8** верхние полки двухместного купе для отдыха мойщиков-уборщиков.

**13.Переменный трафарет:** нет

**14. Вагоны повышенной комфортности:** с 1 по 16

**15.Беспересадочные вагоны:** нет

**16.Прицепные вагоны:** нет

**17. Прочие вагоны:**

Багажный вагон курсирует по указанию.

**\* Вагон-ресторан** курсирует по дням следования поезда.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

Первый раз вагоны: 1 , 2ф, 3ф, 4, 16ф, 17, 18, 19 не в ходу

Класс обслуживания вагонов с 4 по 12 куп – 2К, с 13 по 15 пл – 3П

**19.Станции пограничного и таможенного контроля:** нет